

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>CPV: 4511200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>				
<b>1.1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>					
d.1.1	<b>1 KNNR 1 0111-01</b> <b>D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	2.88320 = 2.88		
<b>1.2</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>					
d.1.2	<b>2 KNR 2-01 0109-04</b> <b>D.01.02.01</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia - oczyszczenie pasa drogowego.	ha	(500)*2.5/10000 = 0.13		
d.1.2	<b>3 KNR 2-01 0111-01</b> <b>D.01.02.01</b>	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu ze spalaniem na miejscu	m <sup>2</sup>	(500)*2.5 = 1250.00		
d.1.2	<b>4 KNR 2-31 0816-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów zjazdowych rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	5*5 = 25.00		
d.1.2	<b>5 KNR 2-31 0816-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	m <sup>3</sup>	5*(0.2*1.5*1.0)*2 = 3.00		
d.1.2	<b>6 KNR AT-03 0101-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	799.7		
d.1.2	<b>7 KNR AT-03 0102-0 1</b> <b>D.05.03.11.</b>	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km.	m <sup>2</sup>	4.70*10+5.50*10 = 102.00		
d.1.2	<b>8 KNR 4-04 1103-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką.	m <sup>3</sup>	3.00		
d.1.2	<b>9 KNR 4-04 1103-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>	6.14		
d.1.2	<b>10 KNR 4-04 1103-05</b> <b>D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowyład.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	10.22		
<b>1.3</b>	<b>Roboty ziemne</b>					
d.1.3	<b>11 KNNR 1 0113-01</b> <b>D.01.02.02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - chodnik od km 1+492,80 do km 1+780,80.	m <sup>2</sup>	(1780.80-1492.80)*2.5 = 720.00		
d.1.3	<b>12 KNNR 6 0101-03</b> <b>D.04.01.01</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniu jezdni wraz z załadowaniem na samochód ciężarowy w/g zał. nr 1.	m <sup>2</sup>	3266.4		
d.1.3	<b>13 KNNR 1 0206-04</b> <b>D.01.02.02</b>	Załadowanie humusu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład - wywóz humusu w miejsce wskazane przez inwestora.	m <sup>3</sup>	720*0.15 = 108.00		
d.1.3	<b>14 KNNR 1 0208-02</b> <b>D.04.01.01</b>	Transport urobku z koryta samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odległość do 5 km. Krotność = 5	m <sup>3</sup>	3266.40*0.3 = 979.92		
d.1.3	<b>15 KNNR 1 0208-02</b> <b>D.01.02.02</b>	Transport humusu samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odległość do 5 km. Krotność = 4	m <sup>3</sup>	3266.40*0.3 = 979.92		
d.1.3	<b>16 KNNR 6 0103-03</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne chodnika od km 1+492,80 do km 1+780,80.	m <sup>2</sup>	(1780.80-1492.80)*2.5 = 720.00		
<b>2</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>				
<b>2.1</b>	<b>Chodnik od km 1+492,80 do km 1+780,80</b>					
d.2.1	<b>17 KNNR 6 0104-03</b> <b>D.06.01.01</b>	Podsypka pod przykanaliki z pospółki o gr. 10 cm.	m <sup>2</sup>	6*2.5*0.3 = 4.50		
d.2.1	<b>18 KNR-W 2-18 0408-03</b> <b>D.06.01.01</b>	Przykanaliki z rur PVC o śr. zewn. 200 mm	m	6*2.50 = 15.00		
d.2.1	<b>19 KNR 2-01 0516-02</b> <b>D.05.03.23a</b>	Umocnienie wylotów przykanalików płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem.	m <sup>2</sup>	6*1.0 = 6.00		
d.2.1	<b>20 KNNR 6 0605-01</b> <b>D.06.02.01a</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe o grubości 15 cm	m <sup>3</sup>	5*5.0*0.8*0.1 = 2.00		
d.2.1	<b>21 KNR 2-31 0605-06</b> <b>D.06.02.01a</b>	Przepusty rurowe pod zjazdem - rury PEHD o śr. 40 cm.	m	5*5.0 = 25.00		
d.2.1	<b>22 KNR 2-31 0605-03</b> <b>D.06.02.01a</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	5*2 = 10.00		
d.2.1	<b>23 KNR 2-31 0403-03</b> <b>D.08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej.	m	1780.80-1492.80 = 288.00		
d.2.1	<b>24 KNR 2-31 0402-04</b> <b>D.08.01.01b</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki.	m <sup>3</sup>	(288)*0.065 = 18.72		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
25 d.2.1	<b>KNR 2-31 0407-04 D.08.03.01.</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.	m	288-5*5 = 263.00		
26 d.2.1	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01b</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod obrzeża betonowe.	m <sup>3</sup>	(263)*0.03 = 7.89		
27 d.2.1	<b>KNR 2-31 0407-04 D.08.01.01</b>	Obramowanie zjazdów opornikiem betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.	m	5*2*3.0+4.0+ 5.0+4.50+1.2+ 5.0+5.0 = 54.70		
28 d.2.1	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod opornik drogowy.	m <sup>3</sup>	(54.70)*0.06 = 3.28		
29 d.2.1	<b>KNNR 6 0113-02 D.04.04.02</b>	Podbudowa zasadnicza pod zjazd z kruszyw łamanych 0/32 o gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	4.50*5.0+5.0* 5.0+5.0*6.0+ 5.0*6.0+4.0*6.0 = 131.50		
30 d.2.1	<b>KNNR 6 0104-04 D.04.02.01</b>	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (pod chodnik), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	(288-5+5+5+5+ 4)*2.0 = 604.00		
31 d.2.1	<b>KNNR 6 0502-03 D.05.03.23a.</b>	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>	4.50*5.0+5.0* 5.0+5.0*6.0+ 5.0*6.0+4.0*6.0 = 131.50		
32 d.2.1	<b>KNNR 6 0502-02 D.05.03.23a</b>	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej czerwonej typu "holland" o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>	(288-(5+5+5+5+ 4))*2.0 = 528.00		
33 d.2.1	<b>KNNR 6 0109-01</b>	Uzupełnienie chudym betonem o gr. 30 cm szczeliny pomiędzy krawężnikiem a ist. nawierzchnią. Krotność = 3	m <sup>2</sup>	288*0.1 = 28.80		
34 d.2.1	<b>KNNR 6 0110-03 D.04.07.01</b>	Uzupełnienie nawierzchni pomiędzy krawężnikiem a ist. nawierzchnią za pomocą mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P o gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	288*0.1 = 28.80		
35 d.2.1	<b>KNR 2-31 1403-06 D.06.04.01</b>	Oczyszczenie rowów za chodnikiem z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z załadunkiem urobku na samochody samowładowcze.	m	288		
36 d.2.1	<b>KNNR 1 0208-02 D.06.04.01</b>	Transport namułu samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odległość do 5 km. Krotność = 5	m <sup>3</sup>	288*(0.75+0.4+ 0.75)*0.3 = 164.16		
<b>2.2 Poszerzenie jezdni</b>						
37 d.2.2	<b>KNR 2-31 0401-07 D.04.01.01</b>	Rowki pod opornik drogowy w miejscach braku poszerzenia.	m	918.8		
38 d.2.2	<b>KNR 2-31 0407-04 D.08.01.01</b>	Obramowanie jezdni opornikiem betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.	m	4662.4		
39 d.2.2	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod opornik drogowy.	m <sup>3</sup>	(4662.40)*0.06 = 279.74		
40 d.2.2	<b>KNNR 6 0113-02 D.04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/32 o gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	3266.4		
41 d.2.2	<b>KNNR 6 0109-01</b>	Uzupełnienie chudym betonem o gr. 30 cm szczeliny pomiędzy opornikiem a ist. nawierzchnią. Krotność = 3	m <sup>2</sup>	91.88		
42 d.2.2	<b>KNR AT-03 0202-01 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego 0/32 zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3266.4		
43 d.2.2	<b>KNNR 6 0110-03 D.04.07.01</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P o gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	3358.28		
<b>2.3 Nawierzchnie</b>						
44 d.2.3	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. naw. asfaltowej i podbudowy z betonu asfaltowego; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	17461.2		
45 d.2.3	<b>KNR AT-04 0104-03 D.05.03.26a</b>	Ułożenie warstwy siatki syntetycznej szerokości 0,5 m przyklejonej lepiszczem asfaltowym na połączeniu poszerzenia jezdni z istniejącą nawierzchnią	m <sup>2</sup>	1934.55		
46 d.2.3	<b>KNNR 6 0108-02 D.04.08.01</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej za pomocą betonu asfaltowego AC16W o średniej grubości 4 cm.	t	1606.43		
47 d.2.3	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	17461.2		
48 d.2.3	<b>KNR 2-31 0311-05 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	17461.2		
49 d.2.3	<b>KNR 2-31 0311-06 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz do 4 cm.	m <sup>2</sup>	17461.2		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jed n. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
50 d.2.3	<b>KNNR 4 1420-01</b>	Montaż wpustów z odpływem bocznym i osadnikiem zanieczyszczeń na ist. ściekach podchodnikowych.	szt.	13		
<b>2.4 Rroboty wykończeniowe</b>						
51 d.2.4	<b>KNR 2-01 0705-01 D.04.01.01</b>	Mechaniczne zasypywanie rowów pod oporniki drogowe.	m	918.8		
52 d.2.4	<b>KNNR 6 0104-03 D.06.03.01.</b>	Wykonania poboczy o szerokości 1,0 m i grubości 10 cm z kruszywa naturalnego.	m <sup>2</sup>	4376.8		
53 d.2.4	<b>KNNR 6 0113-05 D.05.02.01</b>	Uzupełnienie pobocza pomiędzy nawierzchnia a odsuniętym chodnikiem za pomocą kruszywa łamanego 31,5/63 o gr. 10 cm.	m <sup>2</sup>	$(2+803.60-2+480.90)*1.5 = 1926.75$		
54 d.2.4	<b>KNNR 6 1302-06 D.06.04.01</b>	Oczyszczenie przepustów drogowych z namułu.	m	$10+9 = 19.00$		
55 d.2.4	<b>KNR 2-31 1403-06 D.06.04.01</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm	m	3956		
56 d.2.4	<b>KNR 4-04 1103-04 D.06.04.01</b>	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>	$3956.00*(0.6+0.4+0.6)*0.3 = 1898.88$		
57 d.2.4	<b>KNR 4-04 1103-05 D.06.04.01</b>	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki .- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	$3956.00*(0.6+0.4+0.6)*0.3 = 1898.88$		
58 d.2.4	<b>KNR 2-31 1406-04 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	14		
59 d.2.4	<b>KSNR 4 1208-01 D.05.03.05a</b>	Wymiana hydrantu nadziemnego na podziemny.	kpl.	2		

## PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS	
RAZEM	
RAZEM	
Zysk [Z]	
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
<b>OGÓLEM</b>	

Słownie: